



## **GRETZENBACH EPPENBERGTUNNEL LOS A / HAUPTLOS H1**

### **LEISTUNGSBESCHRIEB**

Ausführung des Teilprojekts 3  
"Verzweigung Gretzenbach"

### **BAUZEIT**

2015 – 2020

### **BAUSUMME**

CHF 43'000'000

### **BAUFÜHRER**

Michael Schüpbach  
Carlo Blaser

### **POLIER**

Manuel Fritschi

### **BAUHERR**

Schweizerische Bundesbahnen SBB Olten

### **REFERENZPERSON**

Thomas Leisinger / 079 503 87 15

### **BAULEITUNG**

IG Rapid, c/o ILF Beratende Ingenieure AG Zürich

### **REFERENZPERSON**

Heiko Atzbacher / 044 435 37 95

### **ARGE-PARTNER**

ARGE MARTI PORTAL GRETZENBACH  
Marti AG Solothurn  
STA Strassen- und Tiefbau AG Olten

### **WEITERE INFORMATIONEN**

Ausführung unter Strassen- und Bahnverkehr



# GRETZENBACH

## EPPENBERGTUNNEL LOS A / HAUPTLOS H1

### OBJEKTBSCHRIEB

Das Teilprojekt 3 "Verzweigung Gretzenbach" umfasst folgende Hauptleistungen:

- Trassebau STL Gretzenbach
- Trassebau NSE Gretzenbach
- Rückbau WU Däniken
- SU Güterstrasse
- Rampenbauwerk Gretzenbach
- Tagbautunnel West
- Rückhaltebecken Güterstrasse und Gretzenbach
- Versickerungsbecken Gretzenbach
- Technikgebäude Gretzenbach
- Verlängerung PU Parkweg
- Zielbaugrube Tunnelbohrmaschine
- Neubau Lärmschutzwand LSW 6

### HAUPTMASSEN

Erdarbeiten (Baugrubenaushub)	83'000	m <sup>3</sup>
Dammschüttungen	21'000	m <sup>3</sup>
Konstruktionsbeton	14'000	m <sup>3</sup>
Unterwasserbeton	1'000	m <sup>3</sup>
Vorfabrizierter Kanal	900	m <sup>1</sup>
Bewehrung	1'800	to
Schalung	21'500	m <sup>2</sup>
Abdichtung inkl. Schutzschicht	3'200	m <sup>2</sup>
Erdarbeiten (Hinter- und Auffüllung)	13'000	m <sup>3</sup>
Bohrpfahlwände	6'500	m <sup>2</sup>
Vorgebohrte Spundwände	4'200	m <sup>2</sup>
Anker vorgespannt	1'800	m <sup>1</sup>
Lärmschutzwände	70	m <sup>1</sup>
Belagsarbeiten	3'900	to
Versickerungsbecken	2'800	m <sup>2</sup>
Umlegung Werkleitungen	1'100	m <sup>1</sup>
Filterbrunnen Wasserhaltung	460	m <sup>1</sup>

